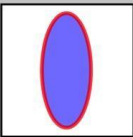
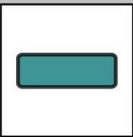


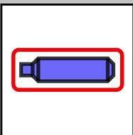
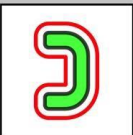
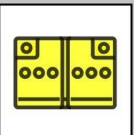
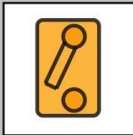

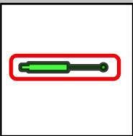
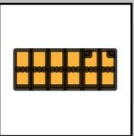
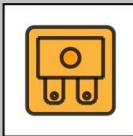




Légende

	Airbag		Renfort de carrosserie		Calculateur		Composants haute tension
	Générateur de gaz		Protection anti-retournement		Batterie 12 V		Ligne de coupe haute tension
	Rétracteur de ceinture		Amortisseur à gaz		Batterie haute tension		Boîte à fusibles
	Réservoir de carburant		Système de protection piétons				

M/Q70 Hybride



Indications générales


- En cas d'accident avec déclenchement d'airbag et/ou de rétracteur de ceinture, l'entraînement du véhicule sera automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue demeurent actifs.
- Le délai jusqu'à la désactivation complète de l'entraînement est de **10 minutes** après réalisation des étapes de désactivation.
- **Équipement de protection requis (gants isolant jusqu'à 1000 V, protection visage).**

Bloquer le véhicule afin qu'il ne puisse pas rouler

- Poser des cales sous les roues.
- Actionner le frein à main.

Désactivation du système haute tension (HV) et du système de retenue (SRS)

Méthode 1

1. Vérifier si le système haute tension est activé. Symbole : .
2. Si le système est actif, actionner une fois le bouton Start-Stop.
3. Déconnecter la batterie 12 V.
Commencer par le câble de masse.





Désactivation du système haute tension (HV) et du système de retenue (SRS)

Méthode 2

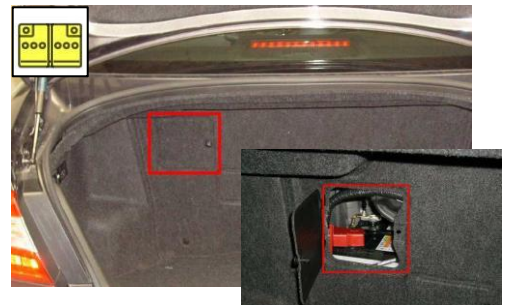
1. Localiser la boîte à fusibles et l'ouvrir.



2. Retirer les fusibles représentés dans le couvercle du coffret.



3. Déconnecter la batterie 12 V.
Commencer par le câble de masse.

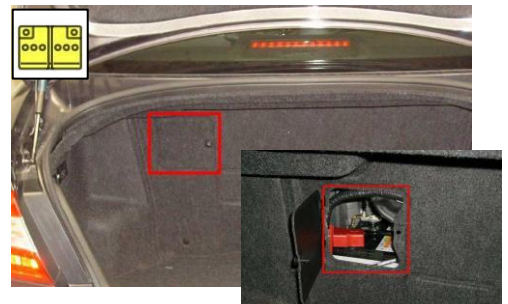




Désactivation du système haute tension (HV) et du système de retenue (SRS)

Méthode 3

1. Localiser la ligne de coupe haute tension.
2. Retirer la fiche de service
3. Déconnecter la batterie 12 V.
Commencer par le câble de masse.



- **S'il n'est pas possible de déconnecter la batterie 12 Volts, les systèmes de retenue demeurent actifs !**